

Voor categorie B2

Veranderingen in Part-66 examinering en nieuwe lesstof.

Algemeen:

- Alles wat in dit document is beschreven is van toepassing op de categorie B2.
- Per 1 augustus 2013 moeten de Part-66 examens voldoen aan de nieuwe Basic Examination Standard beschreven in appendix II van de Part-66. Zie ook de achterkant van het aanmeldformulier.
- Je hebt nu 10 jaar de tijd om alle Part-66 certificaten voor jouw categorie te halen. Dit was 5 jaar. In deze 10 jaar moet je wel je certificaten halen, werkervaring opdoen en je AML aanvragen.
- Er is een nieuwe aanmeldprocedure i.v.m. de gevraagde verklaring van de kandidaat. Het aanmeldformulier Part-66 is hierop aangepast.
- Je mag maar 3 keer in een absoluut jaar examen doen voor dezelfde module, daarna een jaar uitsluiting. Dus maak zelf je planning! Zie aanmeldprocedure/ aanmeldformulier.
- De waardering van essay vragen is aangepast aan de Part-66 appendix II, Basic Examination Standard punt 1.8. Dit is beschreven op de achterkant van het aanmeldformulier.
- Er is i.v.m. met de nieuwe wetgeving EC.1149 ook nieuwe lesstof gemaakt. Dit heeft invloed op de modules 5, 10, 13 en 14 voor de categorie B2.
- De inhoud van de Cross Reference en Errata list in de "Reader deel 1&2" is niet helemaal correct. Zie Cross Reference en errata list voor details.
- Kolom 4 van de Cross Reference list in dit document geeft aan op welk level de stof wordt afgetoetst.

Module 5

- 5.4 Heeft nieuwe lesstof. Te vinden in "Reader deel 1". Wordt afgetoetst op **level 2**. Zie errata lijst voor details.
- 5.15 Heeft nieuwe lesstof en sub-module is opgesplitst in:
- 5.15a. Te vinden in "Reader deel 1". Wordt afgetoetst op **level 2**.
 - 5.15b. Te vinden in "Reader deel 1". Wordt afgetoetst op **level 2**.
- Zie errata lijst voor details.

Module 7A

- 7.18 Disassemble, Inspection, Repair en Assembly techniques.
- *7.18a Types of defects and visual inspection techniques, Corrosion removal, assessment and re-protection.* De lesstof wordt nu afgetoetst op **level 3**, was level 2. De lesstof in Module 7 boek is hetzelfde.

Voor categorie B2

Module 10

Het boek is herschreven i.v.m. veranderingen in de wetgeving.

Het nieuwe boek is in Januari 2014 leverbaar via de www.JEWEKA.nl.

Module 13

Algemeen.

Module 13 heeft 12 nieuwe sub-modules, 13.11 t/m 13.22 en het examen gaat van 130 naar 180 vragen. Daardoor is dit de enige module die we in twee delen mogen examineren.

Het examen wordt opgesplitst in:

- Part-1, sub-module 13.1 t/m 13.6, totaal 92 vragen.
- Part-2, sub-module 13.7 t/m 13.22, totaal 88 vragen.
- De examens mogen op verschillende datums worden afgenomen.
- Het wordt wel als één examen gezien. Voor beide examens moet men 75% of meer scoren voor één certificaat.
- Kan ook als één examen afgetoetst worden, 180 vragen in 225 minuten.

Veranderingen.

13.7a Flightcontrols, wordt nu afgetoetst op **level 2**, was level 1.

13.7b Flightcontrols, wordt nu afgetoetst op **level 3**, was level 2.

13.8 Instrument Systems, wordt nu afgetoetst op **level 3**, was level 2.

Er is nieuwe lesstof te vinden in "Reader deel 2"

Zie errata lijst voor details.

13.10 On Board Maintenance Systems, wordt nu afgetoetst op **level 3**, was level 2.

Er is nieuwe lesstof te vinden in "Reader deel 2"

Zie errata lijst voor details.

13.11 t/m 13.19.

Nieuwe sub-modules voor categorie B2.

De lesstof is te vinden in Module 11 boeken deel 1 t/m 3.

Kolom 4 van de "Cross Reference List": dit document geeft aan op welk level de stof wordt afgetoetst. Zie Cross Reference list voor details.

13.20 Integrated Modular Avionics (ATA 42), is nieuwe lesstof. Wordt afgetoetst op **level 3**.

De nieuwe lesstof is te vinden in "Reader deel 1". Zie errata lijst voor details.

Voor categorie B2

- 13.21 Cabin Systems (ATA 44), is nieuwe lesstof. Wordt afgetoetst op **level 3**.
De nieuwe lesstof is te vinden in "Reader deel 1". Zie errata lijst voor details.
- 13.22 Information Systems (ATA 46), is nieuwe lesstof. Wordt afgetoetst op **level 3**.
De nieuwe lesstof is te vinden in "Reader deel 1". Zie errata lijst voor details.

Module 14

- 14.3 Dit is een nieuwe sub-module, Starting en Ignition Systems. Wordt afgetoetst op **level 2**.
De lesstof is hetzelfde als sub-module 15.13, de lesstof is te vinden in het Module 15 boek deel 2.
Zie errata lijst voor details.

Uitleg waardering essay vragen

Bij het beoordelen van een ESSAY vraag krijgt men 60 punten voor de "key points" en 40 punten voor de vorm van rapportage.

Bij 1.8 van de Basic Examination Standard staat dat je minimaal 75% van de "key points" moet hebben gescoord. Dus men moet minimaal 45 van de 60 punten scoren én totaal 75 punten of hoger om in aanmerking te komen voor een Part-66 certificaat.

- 1.8 *The pass mark for each essay question is 75 % in that the candidates answer **shall** contain 75 % of the required key points addressed by the question and no significant error related to any required key point.*

Voorbeeld:

Een kandidaat scoort 40 punten voor de "key points" en 37 punten voor de rapportage.
Totaal heeft men 77 punten van de totaal 100 te behalen punten gescoord. Dus 77%.
Omdat hij niet de minimale 45 punten heeft gescoord bij de "key points" is hij dus niet geslaagd voor de Part-66 en komt dus niet in aanmerking voor een Part-66 certificaat.
In het extreemste geval kan een kandidaat 84 punten scoren (44 + 40) en géén recht hebben op een Part-66 certificaat. Bij het bekend maken van de resultaten geeft het examenbureau dit aan op de PV als "geen part" met het resultaat erachter. **Geen part 77%.**

Readers en boekwerken zijn te bestellen op www.jeweka.nl site.

Met vriendelijke groet,

Examenbureau AM&TS
www.am-ts.nl